

NOTICE D'UTILISATION

Adaptateur chargeur voiture

FR

Ce document est la propriété de PESS Energy
- Aucune copie ni diffusion sans autorisation -



Veillez lire attentivement cette notice d'utilisation.

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit PESS Energy et nous espérons que vous trouverez entière satisfaction dans l'utilisation de votre appareil au quotidien.

Si malgré ce manuel vous rencontrez des incompréhensions d'utilisation ou des situations qui n'ont pas été mentionnées dans ce document, nous vous invitons à prendre contact avec nous par mail à contact@pessenergy.com ou par téléphone au 04 91 58 86 74.

Merci de lire attentivement toutes les instructions du présent manuel. Respectez tous les avertissements et les informations contenues dans celui-ci. PESS Energy ne pourra être tenu responsable de tout dommage ou préjudice causé par une utilisation incorrecte.

Pour plus d'informations sur notre entreprise et nos produits, vous pouvez nous retrouver sur notre site officiel www.pessenergy.com.

Table des matières

INFORMATIONS GENERALES.....	4
MODE D'EMPLOI	5
SPECIFICATIONS TECHNIQUES	5
Figure 1 : Photo du connecteur.....	4
Figure 2 : Définition des boutons A et B.....	5

INFORMATIONS GENERALES

Cet adaptateur de prise type 2 vers prise type CEE 32A triphasée permet de recharger vos station d'énergie via une station de recharge pour véhicule électrique publique ou domestique compatible avec une prise type 2. L'adaptateur envoie les signaux « véhicule connecté » et « véhicule en attente de charge » à la station de recharge, permettant ainsi de débloquer la station de recharge et de libérer jusqu'à 22kw de puissance.



Figure 1 : Photo du connecteur

MODE D'EMPLOI

1. Vérifier que les 2 boutons soient sur la position « OFF »
2. Brancher le connecteur de charge à la borne de recharge type 2.
3. Appuyer sur le bouton A (voir photo ci-dessous) => le message « véhicule connecté » doit s'afficher ainsi que « le connecteur est verrouillé » (si cette fonction est disponible).
4. Appuyer sur le bouton B (voir photo) => le message « véhicule en attente de charge » doit s'afficher immédiatement sur l'écran de la station de recharge.
5. La prise de sortie du connecteur est maintenant sous la bonne tension, et vous pouvez brancher votre véhicule électrique.

Lorsque vous voulez arrêter la charge, procédez aux opérations en sens inverse : éteignez le bouton B puis le A. Cela va désactiver le connecteur, le déverrouiller de la station afin que vous puissiez le débrancher.

Toujours vérifier que les boutons soient en position « OFF » avant de manipuler le connecteur.



Figure 2 : Définition des boutons A et B



Ne pas débrancher la prise en charge.

Ne pas introduire les doigts dans la prise lorsqu'elle est connectée.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Intensité maximum en courant permanent (A)	32
Puissance nominale (W)	22 000
Protection contre l'humidité (IP)	54 (résiste à l'humidité)
Température de l'air requise (°C)	De -40 à +50
Résistance aux UV	Oui
Longueur (cm)	50
Câble (mm ²)	5x6mm ² + 1x0.5mm ²
Certification	CE